

# LETTERE & OPINIONI

## DISAGI LUNEDÌ 9

### Studenti a piedi? Atap non informata dalla Provincia

Si fa riferimento all'articolo pubblicato sull'Eco di Biella di giovedì 12 settembre dal titolo "Primo giorno 'a piedi', niente bus per Bona e Cossatese", nel quale viene attribuita ad Atap Spa la responsabilità di disservizi occorsi in data lunedì 9 settembre 2019 sulle linee al servizio degli istituti scolastici menzionati, per smentire tale attribuzione di responsabilità.

In effetti, Atap Spa ha regolarmente svolto tutte le corse previste dal programma di esercizio predisposto dagli enti competenti, non avendo ricevuto alcuna specifica comunicazione relativa a richieste di modifica degli orari programmati.

Si richiede di voler cortesemente pubblicare la sopra riportata replica; dobbiamo peraltro rilevare come, nell'occasione, codesto giornale abbia a nostro avviso mancato di effettuare una preventiva verifica dei fatti presso la scrivente azienda, in questo modo fornendo una visione parziale degli stessi ad indebito danno dell'immagine di Atap Spa. Auspichiamo per il futuro un preventivo coinvolgimento dell'Azienda nella corretta ricostruzione delle notizie.

• Sergio Bertella

Direttore generale Atap Spa  
\*\*\*

In riferimento all'articolo sopracitato, si segnala che risulta improprio affermare che venga attribuita l'intera responsabilità del disservizio ad Atap. Non a caso, l'azienda dei trasporti locali è stata citata in merito ai fatti realmente verificatisi, ovvero il non adempimento del servizio al quale è preposta: il trasporto degli studenti mancato in tali circostanze occasionali. Ma, nello stesso articolo, si segnala esplicitamente come le segnalazioni del disagio occorso a studenti e famiglie siano state presentate dalle dirigenze scolastiche all'ente Provincia, cui compete il programma di esercizio. A fronte di questi "disguidi", come riportato anche in occhio all'articolo, tra corse effettuate e loro programma, per aderenza nella ricostruzione dei fatti si è, infine, concluso come la situazione sia stata prontamente ripristinata il giorno successivo. Che poi la ragione del disguido che tanti disagi ha provocato sia da addebitare ad un difetto di comunicazione fra Provincia e Atap ne prendiamo atto: tutto sommato è un fatto interno. Noi ci auguriamo che capiti il meno possibile.

## CANTON BIELLESE

### Ponte sull'Oremo: attendiamo risposte

Dopo oltre due mesi di chiusura il ponte sull'Oremo è stato riaperto al traffico. E' una buona notizia. Visto gli enormi disagi che questa scelta stava creando all'economia di tutta l'area della Serra e della Valle Elvo nonché al traffico della nostra Provincia verso l'Eporediese e la Valle

## BIELLA AL TEMPO DI GRETA

### Se si compra una crociera...

Il palazzo di dodici piani si staglia sul profilo di San Marco a Venezia e avanza lentamente in laguna con le sue migliaia di passeggeri. E' l'immagine purtroppo comune e ben nota di uno dei nuovi mostri del mare, le enormi navi da crociera che solcano il Mediterraneo spandendo fumi inquinanti, devastando il paesaggio, mettendo a rischio la vita sottomarina. Ma tutto questo fa Pil. Le agenzie vendono i biglietti e una fetta di economia di vari Paesi ci marcia. Ma molte cose non si sanno. E quando si acquista una crociera qualche domanda sarebbe opportuno farsela. Se siete in cerca di una vacanza spensierata tenete conto del fatto che le 203 grandi navi da crociera che solcano il Mediterraneo inquinano venti volte di più dei 260 milioni di auto circolanti in Europa! Le città più malconce a causa dell'inquinamento prodotto da queste navi

## CITTÀ CHE NON CAMBIA

### Quelle strisce verniciate a metà

In via Addis Abeba angolo via Macchieraldo si sono conclusi i lavori di asfaltatura dopo l'intervento sulle fognature. Curiosamente l'impresa che ha provveduto al ripristino del manto stradale ha tracciato le strisce pedonali solamente nel tratto interessato dal cantiere. E il resto è rimasto non solo sbiadito come prima, ma quasi invisibile come nella foto. Non è il caso che il Comune provveda a completare l'opera? Tanto più che con le scuole davanti potrebbe essere un problema di sicurezza.

• lettera firmata



sono nell'ordine: Barcellona, Palma di Maiorca e poi Venezia. Dai camini sempre accessi si sprigionano 62.000 tonnellate di ossidi di zolfo, 155.000 di ossidi di azoto, 10.000 di polveri sottili e una immensa quantità di CO2 che altera il clima. Mentre nel Mare del Nord ci sono norme ecologiche molto severe nel Mediterraneo le navi usano carburanti di bassa qualità, ricchissimi di zolfo e senza uso di filtri antiparticolato. Si calcola che siano 60.000 in Europa le morti precoci causate da questo tipo di inquinamento. A Venezia sono 68 le enormi navi che stazionano ogni anno coi motori sempre accesi per garantire i servizi di bordo, un inquinamento ben maggiore di quello causato da tutte le auto dell'area Mestre-Marghera. Se siete a bordo di una di queste navi che entrano in laguna tenete presente che siete su un mostro lungo 300 metri,

• Giuseppe Paschetto

## SCRIVI ALL'AVVOCATO

### Dietro i No Vax



E' settembre: ricomincia la scuola e torna sulla cresta dell'onda il movimento No Vax. Con il decreto del Ministro Lorenzin, infatti, la vaccinazione è divenuta obbligatoria: senza vaccini non si entra né all'asilo né alla scuola dell'infanzia. C'è però chi fa fatica ad accettare un simile diktat: le scelte sanitarie sono un terreno intimo e privato e c'è chi non tollera imposizioni dallo Stato. In Veneto sono circa 7000 i bambini rimasti fuori dagli asili poiché non in regola con le vaccinazioni, 3000 in Friuli-Venezia Giulia. In Piemonte, ad Ivrea, la mamma di due gemelline si è messa addirittura in sciopero della fame per propugnare la sua battaglia contro i vaccini. Ma cosa c'è dietro il movimento No Vax? L'antivaccinismo ha origini molto più antiche di quanto si possa pensare: nei primi anni del Novecento l'antroposofa Rudolf Steiner fu tra i primi a mettere in guardia dall'uso dei vaccini, prevedendo che in fu-

turo le vaccinazioni sarebbero diventate uno strumento di controllo di massa. Secondo il pensiero di Steiner, le malattie esantematiche avrebbero il compito di temprare, rafforzare e fortificare la vitalità dell'organismo e la volontà di carattere dei bambini. I vaccini, secondo il pensatore novecentesco, priverebbero i bambini di queste occasioni di maturazione personale facendoli indebolire sia nel corpo che nello spirito. Questo sarebbe il piano occulto con cui i governanti mirano ad allevare automi, deboli, vulnerabili, facilmente controllabili.

Oggi, invece, gli argomenti portati avanti dal movimento No Vax fanno leva sul fatto che i vaccini siano potenzialmente dannosi per la salute, che siano tenute celate le possibili reazioni avverse e che i vaccini siano stati resi obbligatori soltanto per arricchire le aziende farmaceutiche.

• Laura Gaetini  
lettere@codibiella.it

d'Aosta, due tecnici rappresentanti di Canton Biellese, avevano eseguito un sopralluogo per accertare le cause di questo gravissimo provvedimento. Non avendo riscontrato apparentemente danneggiamenti di così grave entità nella parte strutturale se non quelli legati al degrado del giunto di dilatazione posto sul piano stradale e alla mancanza di due appoggi in neoprene situati tra le travi portanti e le spalle del ponte avevano ritenuto che trattandosi di lavori ordinari il provvedimento fosse eccessivo.

Normalmente questi lavori vengono realizzati con la chiusura in senso alternato del traffico regolato da un semplice impianto semaforico. Ovviamente se il blocco della viabilità fosse avvenuto dopo avere riscontrato gravi problemi di ordine statico l'ordinanza avrebbe avuto un senso. Ma se il problema era di ordinaria manutenzione, come pare dimostrato sino ad oggi, che senso aveva interrompere totalmente il traffico?

In questi giorni invece abbiamo letto proclami di efficienza quali "L'opera è stata portata avanti a tempi da record", oppure "Ancora una volta i fatti sono stati più efficaci delle parole e ci hanno permesso di raggiungere un risultato eccezionale in tempi brevi". Questo ci sembra davvero troppo. Il danno e la beffa.

Ma quale risultato se il problema rientrava nell'ordinarietà? E' vero che con tutto quello che sta accadendo non dobbiamo più stupirci di nulla ma vorremmo che nel nostro Biellese si operasse con grande

senso di responsabilità da parte di tutti. Canton Biellese chiede di conoscere la relazione tecnica a supporto del provvedimento, chi ha firmato l'ordinanza di chiusura del traffico, quale somma è stata messa a bilancio per l'esecuzione dei lavori. Attendiamo risposte.

• Massimo Guabello

Per l'associazione Canton Biellese

## PRECISAZIONI INPS

### La determinazione dell'Isee 2019

L'Inps ricorda che le Dsu finalizzate alla determinazione dell'Isee presentate nel 2019 successivamente al 1° settembre, avranno validità dalla data di presentazione fino al 31 dicembre 2019. Per la loro elaborazione, saranno presi a riferimento i redditi percepiti nel 2017 e i patrimoni posseduti al 31 dicembre 2018. Questo per effetto delle modifiche introdotte dal decreto legge 101 del 3 settembre 2019 al Decreto crescita (d.l. 30/4/2019, convertito dalla l. 58 del 28/6/2019), che a sua volta aveva modificato la disciplina del decreto legislativo 147 del 15/9/2017. Dal prossimo anno, le Dsu avranno validità a partire dalla data di presentazione fino al 31 dicembre, mentre i redditi percepiti e i patrimoni posseduti presi a riferimento saranno quelli di 2 anni prima. Per il 2020, quindi, i redditi e i patrimoni di riferimento saranno quelli del 2018.

• Giovanni Firera

Responsabile Area Comunicazione Informazioni Istituzionali e Relazioni con il Pubblico

# Realizziamo i Vostri dolci (e non) desideri

Pizzette, salatini e molto altro... Torte per qualsiasi occasione...

Specialità Biellesi

*Caffè del Teatro*  
Black & White  
Biella  
Pasticceria

Pasticceria mignon

## Aperitivo

Aperitivi, cocktail, vini e...tante sfizioserie per le vostre serate in compagnia

Tutte le sere dalle 17.30 alle 20.30

Pizza Martiri 15 - Biella - Tel 015 21203

caffedelteatrobiella

## ECO DI BIELLA

Fondato nel 1947

www.ecodibiella.it

Facebook/Eco Di Biella

Twitter@ecodibiella

lettere@ecodibiella.it

info@ecodibiella.it

Registrazione Tribunale di Biella

N. 9 del 21/6/1948

### DIRETTORE RESPONSABILE

ROBERTO AZZONI - roberto.azzoni@ecodibiella.it

SPORT GABRIELE PINNA - gabriele.pinna@ecodibiella.it

CRONACA VALTER CANEPARO - valter.caneparo@ecodibiella.it

ECONOMIA GIOVANNI ORSO - giovanni.orso@ecodibiella.it

PROVINCIA LORENZO LUCON - lorenzo.luccon@ecodibiella.it

CITTÀ E ATTUALITÀ ENZO PANELLI - enzo.panelli@ecodibiella.it

### DIREZIONE, REDAZIONE e AMMINISTRAZIONE

Via Macchieraldo, 2 - 13900 BIELLA

Tel. 015 8555700 - Fax 015 8555750 - info@ecodibiella.it

ORARI UFFICI al PUBBLICO da lunedì a venerdì ore 9,00/13,30

### EDITORE S.G.P. (Società Gestione Periodici) srl

Via Merula, 1 - Novara

PRESIDENTE MASSIMO CRISTOFORI

AMMINISTRATORE DELEGATO MAURO ALBANI

CONSIGLIERI ALESSIO LAURENZANO, GIANNI FILIPPA

e MARILENA BOLLÌ

PUBBLICITÀ: Tel. 015 8555786 - info@pubblici.it

PUBBLICITÀ NAZIONALE: OPQ srl - Via E.B. Pirelli, 30 - 20124 Milano

Tel. 02 671431 - Fax 02 67076431

STAMPA Centro Stampa LITOSUD di Pessano con Bornago (MI)

ABBONAMENTI: annuo in edicola o postali due numeri settimanali € 129; semestrale € 65.

Per info: abbonamenti@ecodibiella.it Arretrati € 2 - Pubb. inf 45% C.C. postale N. 15634132

PREZZI PUBBLICITÀ: ricerca personale € 50 al modulo, legale € 55, finanziaria € 55,

elettorale € 24, immobiliare € 1,50 a parola; altro € 1,50. Lavoro richieste € 0,70 - Offerte € 1,50

ALTRI PREZZI PUBBLICITÀ: commerciale € 25 al modulo (mm 45,3 base colonna).

### NECROLOGIE:

Prezzi annunci € 1,80 a parola - partecipazioni € 3,00 - anniversari € 1,00 - trigesime € 1,80

a parola - ringraziamenti € 1,80 - foto € 42 - data e posizione nella foliazione del giornale di

rigore aumento del 22% - IVA 22% - pagamento anticipato.

Invio necrologie: necrologie@ecodibiella.it

Il Responsabile del trattamento dei dati (D. Lgs. 196/2003) è l'Amministratore delegato.